



**CLARIFICAREA NR. 11 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE pentru contractul
„Reabilitare DN6 Alexandria - Craiova, Lot 2: km 132+435 - km 185+230 - relicitare”**

Intrebare 1	<i>Studiind listele de cantitati, descrierile de pret, caietele de sarcini si Nota de la capitolul "Caiete de sarcini" in care se specifica faptul ca pentru asigurarea nivelului calitativ al materialelor si tehnologiilor de executie prin luarea in considerare a prevederilor normativelor in vigoare, se va tine seama cu prioritate de SR EN 1997 - Eurocod 7, AND 605 - 2014, SR 1848/1-2011, SR 1848/7-2015 si plansele specifice pentru structura rutiera (vol 5.1) am constatat ca in planse si in caietul de sarcini RO_CS08_MIXTURI ASFALTICE EXECUTATE LA CALD_r grosimea stratului de baza este de 6 cm ceea ce contravine prescriptiilor AND 605-2014, de la Art. 66.</i> <i>Elementele geometrice si abaterile limita la elementele geometrice trebuie sa indeplineasca conditiile din tabelul 22 - Elementele geometrice si abaterile limita pentru straturile executate din mixturi asfaltice, unde se specifica ca grosimea minima pentru stratul de baza este de 8 cm.</i> <i>Avand in vedere respectarea prescriptiilor AND 605-2014 va rezulta o modificare in sens crescator a cantitatilor aferente stratului de baza. Va rugam sa clarificati.</i>
Raspuns 1	Grosimile straturilor rutiere sunt cele prevazute in Volumul 5.1, iar cantitatile aferente straturilor rutiere sunt cele prevazute in listele de cantitati.
Intrebare 2	Avand in vedere ca: - <i>in plansa DN6-DE-T1-L2-DET-027a Rev.1 ce reprezinta Detaliu nr. 24: Amenajari accese la proprietati peste tubul de beton al podetului este prevazuta urmatoarea stratificatie: 15 cm balast, 15 cm dala beton C25/30 si 4 cm beton asfaltic BA8, rezultand o grosime totala de 34 cm</i> - <i>Iar in plansa Detaliu podet d-800 mm postata in Clarificarea 3 peste hidroizolatia tubului podetului este prevazut 15 cm balast, 5 cm binder criblura (BAD25?) si 2,5 cm beton asfaltic cu mediflex (ce reprezinta</i>

	<i>termenul de mediflex?), rezultand o grosime totala de 22,5 cm.</i> <i>Va rugam clarificati.</i>
Raspuns 2	Amenajarea acceselor la proprietati se va face conform plansei DN6-DE-T1-L2-DET-027a Rev1.
Intrebare 3	<i>In plansa DN6-DE-T1-L2-DET-024 Rev.1 la amenajare drum lateral avem urmatoarea situatie:</i> - <i>A. drum de pamant sistemul rutier este urmatoarul: 20 cm balast, 15 cm piatra sparta mare, 7 cm AB25 (AB31,5?) si 4 cm MAS16 ceea ce implica o grosime totala de 46 cm;</i> - <i>B. drum impietruit sistemul rutier este urmatorul: min 10 cm impietruire existenta, 15 cm piatra sparta mare, 7 cm AB25 (AB31,5?) si 4 cm MAS16 ceea ce implica o grosime totala de minim 36 cm;</i> - <i>C. drum asfaltat sistemul rutier este urmatorul: sistem rutier existent (? cm) si 4 cm MAS16.</i> <i>Avand in vedere aceste grosimi ale sistemului rutier peste tubul podetului va rugam sa specificati inaltimea timpanului de la cota generatoarei superioare tubului podetului pana la coronamentul timpanului.</i>
Raspuns 3	Inaltimea timpanului va fi adoptata astfel incat de la stratul de uzura pana la coronamentul timpanului sa fie asigurati min. 17,5 cm.
Intrebare 4	<i>Avand in vedere faptul ca podetele la drumurile laterale sunt dispuse in unghiuri diferite si in afara zonei de evazare ceea ce implica prelungirea santurilor (deci cantitati de lucrari suplimentare neprevazute (?)), va rugam sa specificati lungimile podetelor la drumurile laterale.</i>
Raspuns 4	Deoarece lungimea exacta a podetelor la drumurile laterale poate fi determinata odata cu adaptarea la situatia din amplasament, la cotarea financiara se va avea in vedere o lungime medie a podetelor la drumurile laterale de 10 m.
Intrebare 5	<i>In clarificarea nr. 9, la raspunsul nr. 22 ati hotarat ca se vor folosi tuburi PREMO pentru podetele de acces la proprietati si tuburi din beton armat pentru podetele la drumuri laterale. Va rugam sa detaliati ratiunile tehnice care au stat la baza acestor alegeri. De ce este nevoie la podetele de acces la proprietati de tuburi PREMO si de ce este nevoie la podetele la drumuri laterale de tuburi din beton armat si nu invers?</i>
Raspuns 5	Autoritatea Contractanta revizuieste Raspunsul nr. 22 din Clarificarea nr. 9, dupa cum urmeaza: Atat la accesele la proprietati, cat si la drumurile laterale, se vor folosi tuburi din

	beton armat.
Intrebare 6	<i>Va rugam sa motivati/justificati eliminarea pozitiei 2B21-hidroizolatie din listele de cantitati nr. 10 si 11 avand in vedere ca in clarificarea nr. 4 intrebarea si raspunsul 3 aceasta hidroizolatie este necesara, hidroizolatia podetului (2b21) este diferita de hidroizolatia elementelor prefabricate din descrierile de pret. Conform planelor de podete prefabricate este obligatorie hidroizolatia podetului asa cum ati specificat in clarificarea 4 iar prin descrierea de pret se specifica asigurarea hidroizolatiei prin straturi de emulsie bituminoasa.</i>
Raspuns 6	Autoritatea Contractanta isi mentine Raspunsul nr. 26 din Clarificarea nr. 9.
Intrebare 7	<i>In plansa DN6-DE-T1-L2-DET-029 in sectiunea longitudinala betonul pentru fundatie este C8/10, iar in sectiunea transversala betonul din fundatie este C25/30, iar betonul din timpane (elevatie) este C35/45.</i> <i>Prin clarificarea 3 intrebarea si raspunsul 44, la solicitarea cu privire la diametrul tubului utilizat la podete, ati comunicat ca se pot utiliza tuburile cu diametrul de 800 mm si ati publicat plansa „DETALIU PODET D-800MM-25”.</i> <i>Prin aceasta clarificare ati precizat ca diametrul tubului este de 800 mm, dar si ca betonul din fundatii este C25/30, iar cel din timpane este C30/37, asa cum rezulta din plansa anexata clarificarii.</i> <i>Prin intrebarea si raspunsul nr. 28 din clarificarea nr. 4 ati reconfirmat ca betonul din fundatii este C25/30 si implicit plansa publicata prin clarificarea nr. 3 este corecta.</i> <i>In clarificarea nr. 9 prin raspunsul nr. 21 precizati „Clasa de beton in fundatia si timpanul podetului va fi C8/10”.</i> <i>Va rugam sa clarificati daca se pastreaza clasa C8/10 atat pentru fundatia tubului cat si pentru fundatia timpanului contrar clarificarilor nr. 3 si 4.</i> <i>Va rugam sa clarificati ce clasa de beton se va folosi in timpane (C8/10 conform clarificarii nr. 9, C35/45, conform detaliu initial sau C30/37 conform plansei din clarificarea nr. 3).</i> <i>Tinand cont de modificarile aduse prin clarificarea nr. 9 fata de prevederile plansei „DETALIU PODET D-800MM-25” va solicitam sa confirmati ca toate celelalte cote prevazute in plansa raman aplicabile, cu exceptia claselor de beton unde asteptam raspunsul dumneavoastra.</i>
Raspuns 7	Autoritatea Contractanta revizuieste Raspunsul nr. 44 din Clarificarea nr. 3 si

	Raspunsul nr. 21 din Clarificarea nr. 9, astfel: Clasa betonului utilizat pentru fiecare element in parte este dupa cum urmeaza : Pentru fundatie tub si fundatie timpan se utilizeaza beton C25/30 si pentru timpane se utilizeaza beton C35/45. A se vedea Anexa 1 la prezenta, Plansa pentru detaliu podet d=800 revizuita.
Intrebare 8	<i>Cu privire la articolul C1 Podete noi la drumuri laterale si accese proprietati, prin clarificarea nr. 9, raspunsul nr. 22, ati precizat ca „La accesele la proprietati se vor folosi tuburi PREMO, iar la drumuri laterale, tuburi din beton armat”.</i> <i>Precizam ca aceasta clarificare modifica substantial documentatia de atribuire, fiind pentru prima data cand se specifica notiunea de tub PREMO.</i> <i>Mai mult decat atat, s-a precizat ca tuburile premo sunt pentru accesele in proprietati, desi aceste tuburi au caracteristici superioare tuburilor din beton armat, iar incarcările mari sunt in realitate pe drumurile laterale si nu pe accesele in proprietati (a se lua in calcul traficul greu care exista pe drumurile laterale).</i> <i>Prevederea tuburilor PREMO in acest moment conduce la modificarea propunerii tehnice si financiare, solicitarea de oferte de pret, declararea unui nou furnizor in propunerea tehnica, etc.</i> <i>In aceste conditii, va solicitam sa renuntati la prevederea tuburilor PREMO, cu atat mai mult la accesele la proprietati.</i>
Raspuns 8	A se vedea Raspunsul nr. 5 la prezenta clarificare.
Intrebare 9	<i>Se vor cota in pretul articolului SVO5 Console panourile indicatoare aferente?</i>
Raspuns 9	Panourile indicatoare aferente nu se vor cota in pretul articolului SVO5 Console, ci in cadrul listelor de cantitati.
Intrebare 10	<i>Clarificarea 9 Raspuns 4 - Stratul de Piatra Sparta Mare</i> <i>Componentele stratului de piatra sparta mare si stratului de piatra amestec optimal sunt descrise in CS05_ Fundatii de piatra sparta si/sau piatra sparta amestec optimal. Pentru cantitatea de balast, respectiv de piatra sparta sort 40-63/63-80 din care se va compune stratul de piatra sparta mare, se vor respecta indicatiile ART.10. EXECUTIA STRATURILOR DE FUNDATIE.</i> <i>Conform Art. 10. EXECUTIA STRATURILOR DE FUNDATIE</i> <i>A. FUNDATII DIN PIATRĂ SPARTĂ MARE 63-80 PE UN STRAT DE BALAST</i> <i>a. Executia stratului inferior din balast 10.1. Pe terasamentul receptionat se</i>

	<i>asterne si se nivelează balastul, într-un singur strat, având grosimea rezultată pe tronsonul experimental astfel ca după compactare să se obțină 10 cm.</i> <i>b. Executia stratului superior din piatră spartă mare 63-80 10.8. Piatra sparta mare se asterne, numai după receptia stratului inferior de balast, care, prealabil așternerii, va fi umezit.</i> <i>Va rugam confirmati ca stratul inferior din balast a fost luat in calcul in pretul R1a Strat de Balast.</i>
Raspuns 10	Stratul inferior de balast este cuprins in cadrul articolului R1a Fundatie din balast.
Intrebare 11	<i>La cap. 13 Pod km 136+859 poz. 19 B.R.02 – Demolarea partiala a betonului din zidul de garda si zidurile intoarse: 76 mc.</i> <i>Va rugam sa clarificati unde se regaseste betonul pentru refacerea zidurilor intoarse si a zidurilor de garda.</i>
Raspuns 11	Lista de cantitati nr. 13 a fost modificata. A se vedea Anexa 2 la prezenta.
Intrebare 12	<i>La cap. 14 Pod km 145+238 poz. 4 B.D.13j – Beton C40/50 in suprastructura: 16.00 mc.</i> <i>Va rugam sa clarificati unde se va folosi acest beton, din moment ce in planse si in caietele de sarcini nu se mentioneaza nimic despre aceasta clasa de beton.</i>
Raspuns 12	Betonul C40/50 se foloseste in procesul de precomprimare longitudinala si transversala. A se vedea plansa DN6-DE-Tii-B02-14.
Intrebare 13	<i>La cap. 15 Pasaj km 153+112 – va rugam sa clarificati unde se vor cota bordurile avand in vedere ca in plansa Sectiune Transversala aferenta Pasajului km 153+112 peste CF sunt figurate cu rosu borduri prefabricate cu dimensiunile 20 x 25 cm.</i>
Raspuns 13	Lista de cantitati nr. 15 a fost modificata. A se vedea Anexa 2 la prezenta.
Intrebare 14	<i>La cap. 17. Pod 160+890 poz. 19.B.R.02 – Demolarea partiala a betonului din zidul de garda si zidurilor intoarse: 22,50 mc.</i> <i>Va rugam sa clarificati unde se regaseste betonul pentru refacerea zidurilor intoarse si a zidurilor de garda. De asemenea va rugam sa clarificati unde se vor cota in cadrul listelor de cantitati urmatoarele:</i> <i>- montarea gurilor de scurgere;</i> <i>- injectarea fisurilor cu lapte de ciment sau rasini epoxidice;</i> <i>avand in vedere ca aceste operatiuni sunt mentionate in planse si caietele de sarcini.</i>
Raspuns 14	Lista de cantitati nr. 17 a fost modificata. A se vedea Anexa 2 la prezenta.
Intrebare 15	<i>La cap 13-21 – Poduri in caietul de sarcini se mentioneaza de racordarea pe o</i>

	<i>lungime de minim 25 m de la capetele podului a partii carosabile si a platformei rampelor de acces la pod de la noile caracteristici ale podului (latime, cota rosie) la drumul existent.</i> <i>Va rugam sa clarificati unde se vor cota aceste lucrari in lista de cantitati.</i>
Raspuns 15	Cantitatile aferente sunt incluse in listele de drum.
Intrebare 16	<i>Avand in vedere ca in data de 08.08.2017 ati postat in SEAP clarificarea nr. 9 prin care se raspunde la intrebarea nr. 4, facandu-se trimitere la art. 10 din CS05 Fundatii de piatra sparta si/sau piatra sparta amestec optimal unde se specifica realizarea unui strat inferior de balast de 10 cm dupa compactare peste care se aterne piatra sparta mare, va rugam sa specificati daca in pretul R2a trebuie inclus stratul inferior de 10 cm de balast sau cantitatea aferenta acestuia a fost inclusa in cantitatile de la pretul R1a fundatie de balast.</i>
Raspuns 16	A se vedea Raspunsul nr. 10 din prezenta clarificare.
Intrebare 17	<i>In clarificarea nr. 9, intrebarea si raspunsul 1 se face referire la plansa DN6-DE-T1-L2-DET-029 pentru podete la accese la proprietati si podete accese drumuri laterale.</i> <i>In clarificarea nr. 3 intrebarea si raspunsul 44 s-a clarificat faptul ca podetul trebuie sa aibe diametrul de 800 mm si prin Anexa 5 s-a transmis plansa modicatoare "Detaliu podet D=800MM-25" ce contine alte detalii decat cea initiala din documentatie.</i> <i>Va rugam clarificati care este plansa ce se va lua in considerare pentru intocmirea pretului C1 Podete noi la drumuri laterale si accese proprietati.</i>
Raspuns 17	A se vedea Raspunsul nr. 7 din prezenta clarificare.
Intrebare 18	<i>Conform Specificatiilor pentru articole generale clauza II.1.16 se specifica:</i> <i>"II.1.16. Identificarea și eliberarea zonelor de muniții neexplodate</i> <i>Antreprenorul va lua toate măsurile pentru a curăța și asana de orice muniții rămase neexplodate gropile de împrumut și orice alte locuri unde își desfășoară Antreprenorul activitățile, înainte de a executa lucrări sau alte activități similare în acele locuri. Pentru îndeplinirea acestei sarcini, Antreprenorul va angaja, dacă este cazul, o firmă autorizată și specializată în astfel de lucrări. Aceste activități se vor desfășura în conformitate cu prevederile Legii 481/2004 privind Protecția Civilă cu modificările și completările ulterioare.</i> <i>Antreprenorul va include in Lista A., articolul GI.16, o sumă forfetară care să acopere costurile activităților de curățare și asanare a Șantierului. Asanarea în gropile de împrumut și celelalte locuri se va efectua pe cheltuiala</i>

	Antreprenorului.” In descrierea de pret pentru articolul GI16 se specifica: “GI.16 - Alocare pentru identificarea si asanarea Santierului de orice munitii (neexplodate sau altele) potrivit Clauzei II.1.16 din Specificatii Tehnice pentru Articole Generale GI.16. 1 DEFINITIE Aceasta descriere se aplica pentru identificarea si asanarea gropilor de imprumut de orice munitii (neexplodate sau altele), potrivit Clauzei II.1.16 din Specificatiile Tehnice pentru Articole Generale. GI.16.2 MASURARE SI PLATA Plata de 100% din suma stabilita va fi facuta in primul Certificat Interimar de Plata, dupa ce gropile de imprumut au fost asanate de munitii, cu aprobarea Inginerului. In vederea aprobarii, vor fi inaintate si procesele verbale de asanare munitii.” Va rugam clarificati daca prevaleaza descrierea de pret sau specificatia tehnica, respectiv daca asanarea de munitii se va face doar pentru gropile de imprumut sau, conform specificatiilor tehnice, se va face pe Santier, iar pentru gropile de imprumut pe cheltuiala Antreprenorului?
Raspuns 18	Vor prevala prevederile Specificatiilor Tehnice pentru Articole Generale, clauza II.1.16.
Intrebare 19	<i>Luand in considerare ca actualmente CNAIR pune la dispozitia operatorilor economici care se ocupa cu activitatea de deszapezire pe drumurile nationale materiale antiderapante (sare + nisip), va rugam sa precizati daca pentru activitatea de deszapezire aferenta intretinerii drumurilor existente in timpul executiei sezonul de iarna achizitionarea materialelor antiderapante cade in sarcina ofertantilor (executantilor) sau a CNAIR.</i>
Raspuns 19	Antreprenorul va urma Specificatiile Tehnice din Articole generale cap. II.1.10. Intretinerea Drumurilor, aliniatul Întreținerea drumurilor existente în timpul execuției - sezonul de iarnă unde se specifica: -punerea la dispoziție de material inclusiv transportul, stocarea, pregătirea pentru răspândirea pe partea carosabilă și operațiunea de răspândire, inclusiv de control a siguranței traficului.
Intrebare 20	<i>Va rugam sa precizati daca pentru plata activitatilor de deszapezire se vor plati orele de actionare luand in considerare rapoartele GPS iar orele de asteptare vor fi platite integral (si cum vor fi stabilite tarifele unitare?).</i>

Raspuns 20	Plata se va face conform descrierii de pret GI.11. 2 MASURARE SI PLATA Plata va fi facuta in rate lunare, cu conditia efectuării corespunzătoare a intretinerii drumului in sezonul de iarna, cu aprobarea Inginerului.
Intrebare 21	<i>La cap. 17 Pod km 160+890</i> <i>Va rugam sa clarificati daca camasuile se vor executa prin torcretare sau turnare.</i>
Raspuns 21	Camasuile se vor executa prin turnare.
Intrebare 22	<i>La cap. 18 pasaj km 162+526</i> <i>Va rugam sa clarificati unde se vor cota desfacerea trotuarelor.</i>
Raspuns 22	Desfacerea trotuarelor se va cota la articolul B.R.04. - Demolarea betonului armat din suprastructura.
Intrebare 23	<i>La cap. 19 Pod km 167+593</i> <i>Va rugam sa clarificati unde se vor cota montarea bordurilor din moment ce in planse este figurat cu rosu ca se vor monta borduri prefabricate 20 x 25 cm.</i>
Raspuns 23	Lista de cantitati nr. 19 a fost modificata. A se vedea Anexa 2 la prezenta.
Intrebare 24	<i>Având in vedere răspunsurile la solicitările de clarificari privind articolele de consolidări "consl - Zid de sprijin din beton armat fundat indirect si ancorat" si "cons2 - Fundație adancita de parapet fundata pe minipiloti",autoritatea contractanta a clarificat ca proiectarea aferenta acestor lucrări va fi realizata de către Antreprenor si plătită in cadrul articolului GI 24.</i> <i>Drept urmare pentru a aplica același criteriu tuturor ofertanților va rugam sa ne precizați cum se va putea realiza o analiza de pret pentru articolele „consl” si „cons2” atata timp cat nu exista un proiect tehnic elaborat si pus la dispoziție tuturor ofertanților.</i> <i>In situatia actuala fiecare ofertant va putea intocmi o oferta cu ceea ce considera fara a da posibilitate Autoritatii contractante sa aiba elemente pentru o analiza. In acest sens va rugam sa ne indicați modul/algoritmul prin care AC va verifica daca prețul ofertat pentru aceste articole de pret este justificat sau nu?</i>
Raspuns 24	Analiza de pret se va face pe baza descrierii de pret pentru articolele respective.
Intrebare 25	<i>Având in vedere răspunsul dumneavoastra nr 22 din „CLARIFICAREA NR. 9 la DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE' cu privire la obligativitatea folosirii pentru accesul la proprietati a tuburilor tip Premo, va solicitam sa revizuiți acest răspuns in sensul ca ofertanții sa poata folosi si alte tipuri, nu doar cele</i>

	<i>Premo, cu condiția ca acestea sa corespunda reglementarilor in vigoare.</i> <i>Facem aceasta solicitare deoarece folosirea exclusiv a acestui tip nu oferă un raport optim calitate pret, crescând prețul ofertei in mod nejustificat.</i> <i>Mai mult in Proiectul tehnic se prevede o dimensiune de 6.20 m iar acest tip este de 5 m implicând costuri suplimentare pentru a-l utiliza in conformitate cu PTh-ul.</i>
Raspuns 25	A se vedea Raspunsul nr. 5 la prezenta clarificare.